



Læs inde i bladet om :
Kontingent indbetaling 2014
Rabat-aftale med THansen
Indkaldelse til generalforamling 2014

STEMPEL NYT



Redaktionen er:

Julius Nielsen, Bent Petersen, Sven Nielsen (ansv. h.). Stof til bladet afleveres til et redaktionsmedlem eller indsendes på e-mail :

blad@stemplet.dk

Redaktionen påtager sig intet ansvar for stof, der uopfordret indsendes til bladet.

Klubbens adresse er :

STEMPLET, Frihedens Idrætscenter, Hvidovrevej 446, 2650 Hvidovre.

Klubbens hjemmeside:

www.stemplet.dk

Webmaster: Julius Nielsen og Bent Petersen

Stemplets bestyrelse er :

Formand	: Sven Nielsen	tlf.: 25 71 31 19
Næstformand	: Michael Holleufer	
Bestyrelsesmedlem	: Michael Palmquist	
Bestyrelsesmedlem	: Bent Petersen	
Kasserer	: Niels Jørgensen	kasserer@stemplet.dk

Sekretær funktionen varetages af bestyrelsesmedlemmerne.

STEMPELNYT udkommer ca. 4 gange om året.

Knallerten på forsiden er en Berini 49cc på 0,8 HK Årgang 1952.



Bestyrelsen Orienterer

Foråret banker på døren og sæsonen starter, her lige om lidt, saltet er skyllet af vejene og solen kigger frem. Det er nu vinterens projekt(er) skal trækkes af stalden og foråret skal køres i møde, enten i de planlagte eller de spontane ture.

Vi satser på at aktivitets niveauet fra sidste år opretholdes, med hensyn ture. Søren og Lars har hver især bidraget til et højt niveau og bestyrelsen håber at flere vil bidrage, således at vi får et varieret turudbud i 2014. Se evt. Kalenderen på vore hjemmeside.

Klubben har nu fået registreret et CVR nummer og oprettet en bankkonto i klubbens navn, formand og kasserer har adgang til kontoen, i henhold til vedtægtsændringen vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling i oktober måned.

Bestyrelsen har besluttet at istandsætte vores Derby budknallert som et fælles projekt, se artiklen inde i bladet.

Vi har en bøn til medlemmer med forstand på sand / glas blæsningsudstyr. Vores kompressor kører hele tiden under blæsning, det virker som om der bruges for meget luft, hvis nogen har erfaring vil vi gerne have lidt assistance.

Husk kontingent indbetaling til kasserer eller via indbetaling til vores bankkonto, senest ved generalforsamlingen d. 25 marts, se artiklen og indlægssedlen.

På bestyrelsens vegne, Bent



Derby Budknallert projekt.



Bestyrelsen har besluttet at restaurere klubbens Derby Budknallert årgang 66, som et fælles projekt for klubbens medlemmer. Knallerten har stået opbevaret i klubbens kælderrum og er delvist adskilt, den trænger til en gennemgribende restaurering.

Derby knallerten er produceret i Århus og blev kaldt bydrengenes Rolls-Royce. Den var populær hos mindre erhvervsdrivende og fiskere.

Formålet med restaureringen er dels at få et blikfang til udstillinger og dels at have en samlende aktivitet for medlemmerne, der kan lide at skrue.



Vi forestiller os fx 4 grupper der tager sig af diverse opgaver, karosseri gruppe, stel gruppe, motor gruppe og hjul / styr / betjenings gruppe.

Gruppernes opgaver vil være :

Karosseri gruppe : Renovering af skærme (glasfiber og metal), transport boks , fodplader mv..

Motor gruppe : Samling og opstart af motoren.

Stel gruppe : Afrensning, grunding og lakering af stellet.

Hjul / Styr / Betjenings gruppe : Renovering af hjul, styr, lygter og greb, kabler etc.

Hvis du vil deltage i en af grupperne henvender du dig til bestyrelsen. Tidsplanen er ikke fast men det ville være ideelt hvis den kunne komme med til Græsted Dampmarked i år, hvis det kan nås. Klubben betaler medgåede materialer udgifter efter forhånds aftale.



Bent Petersen



Tidligere " Ukendt " knallert :



Vi ville gerne have yderligere informationer om denne knallert og det fik vi, fra Erik Nurup, nærmest før posten havde smidt sidste nummer af Stempilet i hans postkasse.

Knallerten er en NV 118A Autoped fra 1954.

Motoren er en 2-takt, 31 ccm, 0,8 Hk ved 4000 omdr/min.

Transmission: fra motor til baghjul: Kilerem og frikobling af motor.

Smøring: olieblandet benzin 1:25; tankvolumen ca. 2,2 liter, heraf 0,3 liter i reserve.

Affjedring: For: Bottenlink, Bag: Stift bagstel.

Bremser: For: Halvnavs bremse, bag: Torpedo frihjulsnav med pedal-bremse.

Elsystem: Svinghjulsmagnet med lysspole på 5-7 watt (passer til cykellygt e-pærer), efter motor nr. 10500 blev effekten sat op til 15 watt.

Stel: svejst rørstel.



Producent: Nymanbolagen AB, Uppsala, Sverige

Motoren blev konstrueret i 1953, af en tidligere ingeniør Hans Müller fra DKW fabrikken i Tyskland. Han var startet op for sig selv som rådgivende og blev hyret til at konstruere en knallert motor til Nymanbolagen. Det gik stærkt, på 3 uger var motoren tegnet og motoren konstrueret. Den første model NV5 Autoped var med uaffjedret stel og uden kobling, men i 1954 fik man frikobling og affjedret forgaffel med bottenlink affjedring eller alternativt teleskop forgaffel; og motoren blev øget fra 31 ccm til 40 ccm, men stadig med 0,8 Hk.

I 1955 hvor man havde fremgang i cykelsporten ved verdensmesterskaberne, besluttede man at ændre navnet fra NV Autoped til Crescent Autoped og blev produceret nogle år endnu. Men kunderne ville have mere moderne knallerter, så man gik over til Sachs 2-gears motorer i de mere moderne Crescent Saxoped der blev produceret i perioden 1955 til 1960 og fra 1957 til 1960 også med en Sachs 3-gears motor.

Indsendt af Erik Nurup

Tur Udvalg

Vi har indtil videre stadig ikke fået henvendelser fra medlemmer der ønsker at deltage i et Tur Udvalg, trods ihærdig søgen.

Vi ønsker at fortsætte i 2014 sæsonen med et tilsvarende aktivitets niveau, som sidste år. Med henblik på planlægning og gennemførelse af disse ture efterlyses medlemmer til et stående "Tur udvalg" som kan planlægge og gennemføre disse ture samt idéer og tur ønsker fra klubbens medlemmer.

Tur udvalget skal koordinere planlægningen med Hardcore Banden, således at turene ikke kolliderer.

Turene skal som udgangspunkt starte og slutte i klubbens lokaler.



Venus knallert renovering.

Motor: Victoria FM38I TU-M 34.

Encylindret, totakts, fartvindkølet, 38 ccm, 1 Hk ved 5000 omdr/min, kompression 1:6

Elsystem: Noris svinghjulsmagnet ULZ 6-3 med lysspole.

Karburator: Bing 1/10

Smøring: Olieblandet benzin 1:15 (6%) tankindhold 3 liter

Forbrug 1,5 l/100 km svarer til 65 km/l, ca. 200 km på en tankfuld.

Transmission: 2 gear med håndgearskeft og kædetræk til baghjul.

Affjedring: Gitterforgaffel og stift bagstel.

Stel: Kraftigt svejst rørstel med plade scooterskjold.

Hjul: 16" transporthjul med kraftige eger.

Bremser: For: håndbetjent tromlebremse og bag: fodbetjent tromlebremse.

Venus knallerten er opbygget som en scooter, med et i et selvkonstrueret motorophæng, delvis gummiophængt, med motoren foran bagnarvet, hvor den på Victorias modeller er ophængt ud for bagnarvet. Tanken er placeret over baghjulet under bagagebæreren. I højre side, modsat motorer, er der placeret en stor værktøjskasse. Knallerten har hverken pedaler eller kickstart, men skal løbes i gang. Knallerten er forsynet med et sidestøtteben. Den kunne leveres i tre farver: bordeaux, blå eller sølv og alle farver med stafferinger.

Venus blev produceret fra 1951 til 1953 på P. Petersens auto og maskin-værksted fabrikken "GILL" i Gilleleje. Der blev kun fremstillet én model, og af alle de fremstillede knallerter, omkring 15 eksemplarer blev der formentlig kun solgt 5-6 stykker. Prototypen havde fast forgaffel, mens de producerede eksemplarer alle havde gitter forgaffel. Man fremstillede stort set alle dele selv, bortset fra motor, tank som var fra Victoria i Tyskland og sadelbetrækket som blev fremstillet af en sadelmager.

Artiklen er leveret af Erik Nurup



Årgangen kan bestemmes ud fra stelnummeret, der er uden bogstaver; men består af 5-6 cifre, f. eks. 19525, de første 4 cifre er årstallet og det sidste ciffer er produktions nummeret.

Navnet Venus stammer fra 1910, hvor fabrikken fremstillede cykler med dette navn.



Originale pladedele til Venus knallert



Sådan ser den færdige Venus ud, her i bordeaux.

**General forsamling
i
Veteran-Knallertklubben Stempleet
D. 25 marts 2014 Kl. 19:00,
Lærerværelset Engstandsskolen**

Dagsorden :

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Bestyrelsens beretning**
- 3. Forelæggelse af regnskab**
- 4. Indkomne forslag**
- 5. Valg til bestyrelsen**
- 6. Valg af suppleant**
- 7. Valg af kasserer**
- 8. Valg af revisor**
- 9. Eventuelt**

Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Bent



Regnskab for Veteranknallertklubben VKS Stemplet i perioden 1-1-2013 til 31-12-2013

	Hovedkasse	Bankkonto	I alt
Beholdning per 1-1-2013	545,70 Kr.	3.652,30 Kr.	4.198,00 <u>Kr.</u>
<u>Indtægter</u>			
Indtægter kontigent og indmeldelse		10.450,00 Kr.	
Salg af reservedele etc.		3.200,00 Kr.	
Auktion		235,00 Kr.	
Indtægt fra kaffekasse		16.862,25 Kr.	
Kasseoverførsler		5.952,50 Kr.	
Samlede Indtægter			<u>36.699,75 Kr.</u>
<u>Udgifter</u>			
Indkøb til klubfæter, øl, vand, pølser etc.. Mhp. Salg		12.898,81 Kr.	
Administration hjemmeside, blad, web udgifter		6.194,00 Kr.	
Materialer, reservedele mv.		996,00 Kr.	
Investeringer, værktøj mv.		764,50 Kr.	
Bespisning arbejdsweekender, ture, klub aran. etc		4.671,50 Kr.	
Lokale leje mv.		1.500,00 Kr.	
Kasseoverførsler		5.952,50 Kr.	
Samlede Udgifter			<u>32.977,31 Kr.</u>
Årsresultat			<u>3.722,44 Kr.</u>
Beholdning per 31-12-2013	Hovedkasse 7.920,64 Kr.	Bankkonto 0 Kr.	I alt 7.920,44 <u>Kr.</u>

Kasser

Niels Bjørn Jørgensen
Niels-Bjørn Jørgensen

Hvidovre d. 23. januar 2014

Revisor

Erik Nurup
Erik Nurup

11/2 2014



Rabat aftale med T-Hansen

Lars har, på vegne af Stempleet, oprettet en rabataftale med THansen, således at Stempleet's medlemmer kan få rabat på diverse varegrupper. Aftalen er baseret på at klubben har et THansen kontonummer som skal oplyses og 4 rabatkort (placeret i klubben og administreres af næstformanden) der skal medbringes ved handel. Rabat kortene kan lånes i klubben mod forevisning af gyldigt medlemskort. Låne perioden er maksimalt 1 uge, og vi beder om at kortene afleveres hurtigst muligt, så de kan komme flest mulige til gavn. Bent

I år er valget Mobylette

Alting stiger. - MOBY-
LETTE går den modsatte
vej og sætter priserne ned.

MOBYLETTE gi'r Dem
mer' for pengene. MO-
BYLETTE er den rette.

enten **FOLKE-
KNALLERTEN**

eller **RECORD
og LUX**

som publikum og pressen
forlængst har døbt den
nye, fantastiske MOBY-
LETTE SPORT. —
Kun kr. **855.-**

prøv først
MOBYLETTE
- verdens mest
solgte autocykle

i skønne farver, elegante 2-
farvede ballontanke. Fik-
sere linier end nogen-
sinde. Og begge bil-
ligere end i fjor. —

KNUD MADSEN
Fabrikant for Danmark · Esplanaden 7 · København K
Vi opgirer Dem gerne nærmeste autoriserede MOBYLETTE-forhandler
De bør prøve MOBYLETTE - verdens mest solgte autocykle

NUMMER 31 37



Kontingent indbetaling 2014

Vi har i 2013, grundet uklarhed om indbetalings formen, ladet tvivlen komme de medlemmer til gode, som ikke har indbetalt kontingent for 2013 og fremsendt klubbladet. I 2014 vil vi, bortset fra dette nummer, ikke udsende klubbladet til medlemmer der ikke har betalt kontingent senest ved generalforsamlingen (annonceret andet steds i bladet) i marts måned.

Kontingent kan betales på 2 måder :

Enten

Til kassereren på en klubaften

Eller

Til klubbens bank konto 5342 0243957

Som en speciel service har kassereren udarbejdet en indlægsseddel (en huskeseddel til køleskabet) med oplysninger om indbetaling via bank overførsel.

På bestyrelsens vegne Bent Petersen

Køb salg bytte...

Knallert bøger :

Overhaling i 3 gear, af Jens Jessen	Kr. 198,00
Danske knallerter, af Willy Poulsen	Kr. 198,00
Mopedboken, af Lars Globe	Kr. 175,00

Henvendelse til Erik Nurup tlf. 21 27 69 36

Renoveret SCO 1 gears knallert, herremodel sælge 4.500 Kr. i Københavnsområdet.

Henvendelse til Møller 20 60 06 28



Jeg anbefaler Mobylette
- den er der aldrig vrøvl med

Det er en kendsgerning, at MOBYLETTE giver Dem flest køretimer uden reparationer - den har verdens solideste autocykelmotor. Den har tillige den mest praktiske stelfacon og er derfor lige velegnet for damer og herrer, unge som ældre. Og den er renlig, fordi benzintanken er anbragt så praktisk - skåner derfor Deres tøj - og er næsten støjfri. Derfor kører over een million verden over på MOBYLETTE. Tal med en aut. MOBYLETTE-forhandler - og glæd Dem over de fordelagtige betalingsvilkår.



Med MOBYLETTE bliver turen til og fra arbejde en fornøjelse. De får mere ud af søndagene og ferierne. Tænk Dem! Paris turretur for kun 35 kr. i benzin.



MOBYLETTE er præcisionsarbejde. På dette måleapparat kontrolleres dele m. indtil tusinddele mm.s nøjagtighed.

Vi sender gerne brochure og opgiver nærmeste aut. MOBYLETTE-forhandler.

Mobylette *er den rette -*

Fabrikant for Danmark: **KNUD MADSEN** Esplanaden 7, Kbh. K. BYen 9280

30 NUMMER 41

Planlagte bestyrelsesmøder :

25 Februar 2014 Kl. 19:00

21 Marts 2014 Kl. 19:00

Efter generalforsamlingen forventes bestyrelsen at planlægge yderligere bestyrelsesmøder.





1974



MODEL **maxi-2**

Gearknallertens "charmetrold"
med 2-gears motor

let - lav - kvik - nem at betjene

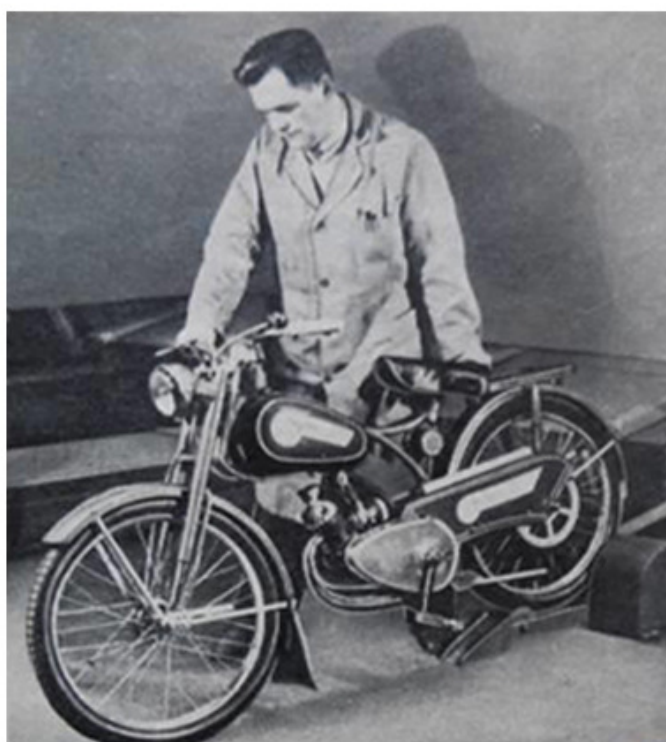
samt veludstyret med:

- | | |
|---|--|
| ■ BAGHJULSAFFJEDRING | ■ FJERN- NÆR- OG STOPLYS |
| ■ KOMFORTABEL LANGSADEL | ■ ELEKTRISK HORN |
| ■ FORKROMET BAGAGEBÆRER
MED SIDEBØJLER | ■ MASSIVE LETMETALGREB
MED KUGLEENDER |

Et Steyr-Daimler-Puch produkt - der borger for kvalitet

IMPORT: O. E. ANDERSEN. SØNDRE RINGVEJ 47. 2600 GLOSTRUP. TELEFON: (01) 96 72 11

Skylon



*En ny **SKYLON** har forladt samlebåndet
Her afprøves den for sidste gang, inden den forlader fabrikken.
En særlig startmaskine griber fat i baghjulet og skylon starter på stedet.*

NELLEMANN & DREWSEN A/S

