

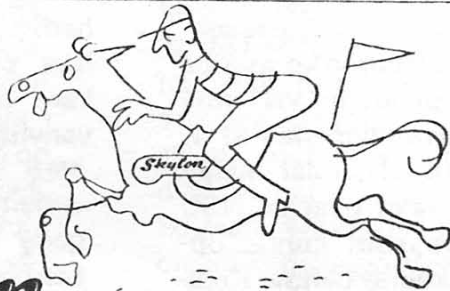


STEMPEL NYT

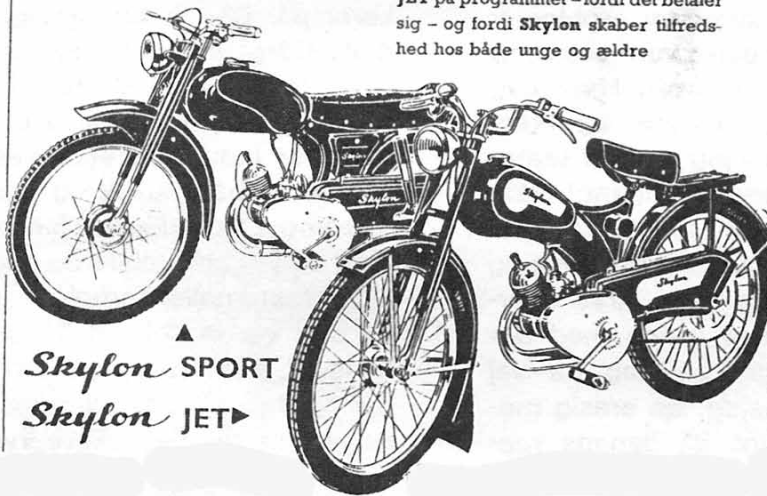
Nr. 23 2011

Det er en
SPORT
at sælge

Skylon



Flere og flere cyklehandlere landet
over tager **Skylon SPORT** og **Skylon
JET** på programmet – fordi det betaler
sig – og fordi **Skylon** skaber tilfreds-
hed hos både unge og ældre



▲
Skylon SPORT
Skylon JET▶

Jubilæums blad
nr. 2.

2
0
1
1
VETERANKALLERT KLUBBEN STEMPLET

VKS

STEMPEL- NYT!!

*Er medlemsblad for Veteranknallertklubben "Stemplet" (VKS).
Og bladet udkommer cirka hver tredje måned.*

Klubbens adresse:

Frihedens Idrætscenter, Hvidovrevej 446. 2650 Hvidovre.

Klubben kan på klubaftener træffes på Mobil. 50835714.

Klubbens hjemmeside: www.stemplet.dk

Klubaftener: Hver Tirsdag og Torsdag, klokken 19,00-23,00.

Bestyrelsen

Formand: Lasse Paulsen, Telefon: 53423015.

Næstformand: Sven Nielsen. Mobil 25713119

Kasserer: Michael Palmquist, Mobil 40401281.

Sekretær: Tommy Gjø. Mobiltelefon: 50578716.

Bestyrelsesmedlem: Jan Bo Rasmussen. Mobil 24433776.

Revisor: Erik Nurup. Mobil 21276936.

Bladudvalg

Bladudvalgets medlemmer: Lasse Paulsen, Julius Nielsen.

Webmaster. Julius Nielsen.

Indlæg til bladet, kan afleveres til et af bladudvalgets medlemmer på en klubaften, eller sendes pr mail til formanden, på lasse@stemplet.dk

FORMANDSNYT!!!

V/Lasse Paulsen.

Kære vks. medlem.

Jeg vil starte med at sige tak til klubben for gaven og deltagelsen ved min 50 års fødselsdag i Maj måned, det var med til at gøre dagen speciel.

Nu nærmer tiden sig til at vi snart fylder 10 år, der vil blive udsendt en særskilt indbydelse til vores jubilæumsfest. Datoen for festen er Lørdag den 22 Oktober.

Vi har fået 9 nye medlemmer siden sidste klubblad udkom, og vi er på nuværende tidspunkt 78 medlemmer i vores klub.

Vi er i bestyrelsen imponerede over den interesse der stadig er for vores klub. Vi har hørt at kommunen muligvis vil presse en motorcykelklub ind i vores lokaler, Vi har derfor besluttet at udvide vores klubaftener til 2 gange om ugen, dette gør vi for at bruge lokalerne noget mere.

Vi har fremover klubaftener hver Tirsdag og Torsdag fra klokken 19-23. Der er desværre flere af vores medlemmer inklusive mig selv, som har fået stjålet reservedele i klubben, det synes jeg er en kedelig tendens. Jeg vil derfor gerne opfordre medlemmerne til at undlade at have dele liggende i klubben.

HUSK: DETTE SKER PÅ EGET ANSVAR.

Bestyrelsen har besluttet at sælge ud af klubbens reservedelslager, derfor vil vi have en stand på stumpemarkedet i Holbæk, men forinden vil vi gå over på lageret på en eller flere klubaftener, da der også er nogle dele der skal kasseres.

Formanden.

navn@stemplet.dk

Det er muligt at få din egen mail adresse som ender på stemplet.dk, dine mails kan så blive videresendt til den mail adresse som du allerede bruger.



Det er f.eks. en god ide for så kan dine klubkammerater altid huske din mail, når de skal sende noget til dig..

Giv os nu. Please !!

Bestyrelsen ønsker at du giver dem din mail adresse, så hvis de skal ud med noget info. her og nu, så er dette også muligt. det kunne eventuelt være en spontantur.

VI SKAL UDSKILLE VORES KNALLERTER IGEN!

Vi skal endnu en gang udstille vores gamle knallerter, udstillingen hedder frivillighedsmesse 2011 og bliver arrangeret af Hvidovre Kommune. Denne messe/udstilling finder sted Lørdag den.

29 Oktober, i

Avedøre Idrætscenter

Trædrejerporten 1

2650 Hvidovre, fra klokken 10,00-18,00.

Niels B Jørgensen og Julius Nielsen står som arrangører af udstillingen, vi håber at se en masse af klubbens medlemmer denne dag.

Bestyrelsen.

Skylon Husqvarna



Denne knallerts historie :

En mand i Otterup, en landsby lidt nord for Odense, reflekterede i sommeren 1983 på én af mine annoncer efter Skylon knallerter. Han havde en Skylon Husqvarna knallert stående der aldrig havde været ude at køre. Det lød rigtig interessant.

Vi aftalte at jeg skulle komme over og se på knallerten og ved ankomsten til adressen viste det sig, at være et lille erhvervsgartneri og at der rigtig nok stod en Skylon Husqvarna i ét af de mindre drivhuse, som så fuldstændig ny ud, ja !, faktisk som om den kom lige fra samlebåndet. Stelnummeret ender på X, og afslører at det er en årgang 1962 og motornummeret 2128, tyder på et tidligt produktions tidspunkt for motorens vedkommende.

Hvordan kunne det forekomme, at finde en knallert der er mere end 20 år gammel, og som ikke har kørt en meter ?.

Jo !, manden, der var midt i 60'erne, havde haft en Cykel og Knallert forretning, og havde bl.a. forhandlet Skylon, men fra starten af

1960'erne, hvor at de udenlandske Knallertfabrikker begyndte at udkonkurrere den ene danske Knallertfabrik efter den anden havde han, af denne grund og måske også andre, været nødt til at dreje nøglen om og skifte erhverv og blev så Blomstergartner.

I slutningen på sin forretningsperiode havde han solgt en Skylon Husqvarna til en kunde, som efterfølgende havde været uheldig med motoren indenfor garantiperioden, idet topstykket var revnet. Af velvilje - og for at kunden ikke skulle vente på, at der blev bestilt og leveret et nyt Topstykke fra Grossisten, Vilh. Nellesmann A/S, Randers, demonterede Cyklehandleren topstykket fra en usolgt, tilsvarende model der stod i slagslokalet og satte det på kundens Skylon, der var meget tilfreds med den gode service der var blevet ydet.

Det havde naturligvis været meningen, at Cyklehandleren ville bestille et nyt topstykke til den Skylon der nu manglede ét og ikke kunne sælges fordi den ikke kunne prøvekøres af en evt. kunde, og den blev derfor sat af vejen ude i værkstedet, i venten på et nyt topstykke.

Det blev dog aldrig til noget og da forretningen blev afviklet kom den ukomplette Skylon med til Otterup, hvor den blev opbevaret tørt og varmt i et drivhus.

Detaljerne omkring forretningens ophør kender jeg ikke.

Jeg købte Skylon'en "som beset", og tog den med til Herlev, hvor den stod i samme mangelfulde stand, indtil jeg på Stumpemarked ved CITY 2, i Tåstrup, faldt over et par kasser med diverse brugte reservedele til Husqvarna motor.

I kassen var der bl.a. et topstykke, som jeg satte på Skylon'en fra Otterup og hele knallerten blev klargjort til en prøvestart og efter sigende, dens allerførste køretur. Der blev påfyldt gearkasseolie og hældt Benzin på, og så var det spændende øjeblik kommet. Kunne den starte.? Efter få tråd i pedalerne, der fungerer som Kickstarter, kom der liv i motoren, som lød "rigtig" og reagerede fint på gassen. Motoren spandt som en kælen Mis.

Næste trin var at koble ud og sætte den i 1. gear, men da jeg slipper koblingshåndtaget, lyder der en blød, gnaskende lyd fra motorens koblingsside, hvorefter motoren blokerer og stopper.

Bag dækslet i koblingssiden viser det sig, at forbindelsen mellem drevet på motorakslen og Tandremshjulet på koblingen på akslen ind til gearkassen, sker via en flad Tandrem af Nylon, der er forstærket med et antal ½ mm tynde stålwire. Tandremmen var imidlertid, i løbet af de ca. 20 år den ikke havde været rørt, blevet stiv og ude af stand til at bøje sig rundt om det forholdsvis lille drivhjul på motorakslen og om tandremshjulet på koblingen, så det hele var nu ét virvar af små knækkede nylonstykker og stålwire viklet ind mellem hinanden.

Skylon Husqvarna'en havde altså stadig ikke kørt en eneste meter for egen maskine.

På det tidspunkt havde jeg ikke en anden Tandrem og jeg satte derfor Skylon'en tilbage i mit værksted. Her stod den til juni 2011, hvor en knallertinteresseret kom og overtog ejerskabet af den model som han havde haft som ung, og som han, nu som voksen, ønskede at eje igen, et forløb som mange af os ældre knallertsamlere sikkert kan nikke genkendende til.

Nedskrevet juni 2011 af Freddy H. Christensen, fhc@privat.dk



STEMPLET !

Stemplet her fået flere ansigter ud-ad-til end kun vores web-side, Der er nogle af vores medlemmer der lægger videoer af os på YouTube, hvis du ikke har set disse, burde du lige kikke forbi..... Vi har også siden "Veteranknallert Klubben Stemplet" på Facebook hvor vi også kan kommunikere med hinanden.. Brug det. Webmaster.

Kvartalets KVALDHÆTTE



TÅLMODIGHEDSPROJEKTER!

Denne gang har vi valgt vores medlem Niklas Thomsens 2 utroligt flotte BFC Stafette model 85 årgang 1958.

Disse 2 knallerter har stået i en kælder i 35 år, og har ikke kørt særlig mange kilometre.

Vi er mange der glæder os til at se disse 2 flotte Stafetter i færdig og køreklar stand.

Køb Salg Bytte !

Reserve dele til Kreidler Florett og Kreidler Mofa sælges.

1 stk. tank til Suzuki K50, blå (1976) i rimelig pæn stand, med originale tankmærker. Sælges for 350,00 kr.

1 stk. bagagebærer til Suzuki k 50 3 gear sælges for 100,00 kr.

Henvendelse til Lasse Paulsen. Mobil 53423015.

1 stk. Express med ZU motor sælges, ikke helt komplet men et godt restaureringsprojekt. Sælges for 12,00 kr.

1 stk. Trilette handicapknallert, med Puch maxi motor. Sælges for 5000,00 kr.

henvendelse til Jan Bo Rasmussen. Mobil 24433776.

KLUBBEN SÆLGER!!

1 stk. Casal k 197, med pæne hjul sadel og lygter. Uden motor og sideskjolde. sælges for 800,00 kr.

1 stk. Tomos, uden motor og sadel, ellers pæn og et godt projekt sælges for 800,00 kr.

Diverse reserve dele til Puch MS, VZ, og MAXI, hjul tanke lygter skærme og motordele.

Masser af dele til Cady knallerter sælges.

Diverse stel, hjul, kædeskærme, og skærme til SCO.

Henvendelse til Lasse Paulsen, Mobil 53423015.

DIVERSE.

Hvis du står og mangler dæk til din knallert, har jeg de fleste størrelser liggende, ellers prøver jeg at skaffe dem.

Henvendelse til. Kurt Brixius, Silkeborg. Tlf. 86836471.

JUBILÆUMSLØB!!

Søndag Den 18 November skal vi ud at køre vores jubilæumsløb. Efter løbet vil klubben være vært ved et grill arrangement i klubbens lokaler. Jeg deltager ikke i løbet, men jeg står derimod klar i klubben og har startet grillen.

Jeg vil gerne opfordre alle klubbens medlemmer til at komme og deltage i dette løb, også selv om det skulle være dårligt vejr, jeg er sikker på at dette løb vil blive specielt.

Formanden.



Særmelding til knallertkørere

Folketinget har besluttet, at knallerter fortsat kun må køre højst 30 km/t, og at der indføres obligatorisk standard-typegodkendelse af nye knallerter.

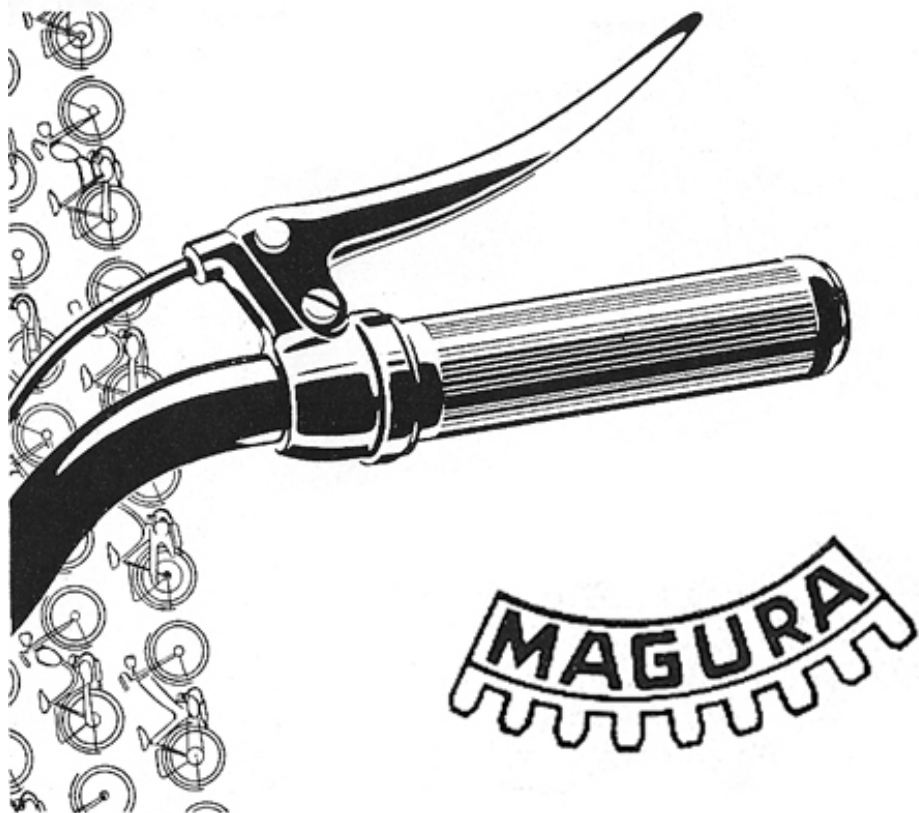
Ingen knallerter må ændres til at køre hurtigere end 30 km/t.

Fra 1. maj 1977 er ethvert salg af tuningsæt til knallerter forbudt.

~~40~~
30



RÅDET FOR STORRE FÆNDBILSBIKKERED



Hvis du skal tegne forsikring til din knallert,

Ring til Thisted forsikring, de tegner forsikringer til veteranknallerter til fornuftige priser.

Thisted forsikring
Tlf. 96 19 45 00.



Specialblanding
TIL KNALLERTER

SIDEN SIDST

Siden sidste blad udkom, har vi fået 9 nye medlemmer.

VELKOMMEN TIL !!

Jan Petersen, Hvidovre Puch, SCO.
Søren Pedersen, Jerslev. Yamaha.
Arne Hansen, Roskilde, Puch.
Christoffer B Hansen, Vallensbæk. Velo Solex.
Ivan Dulkiwicz, Hedehusene. Puch.
Johnny C Jensen, Rødovre. Puch.
Bent Petersen, Hvidovre. Puch.
Lars Kragh, Hvidovre. Yamaha.
Kim Andersen, Hvidovre. Yamaha.

AKYTIVITETSKALENDER 2011!!

18 September. Stemplets 10. års jubilæumsløb.

2 Oktober. Stumpemarked i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk.

22 Oktober. Stemplets 10 års jubilæumsfest.

29 Oktober. Frivillighedsmesse i Hvidovre, VKS har en stand.

12 November. Stumpemarked i Herning.

Stemplets julearrangement, dato og sted er ikke fastlagt endnu, mere herom senere.

Nu har vi
klubaften
Tirsdag og Torsdag

Stadig
kl. 19 til 23

